

MATCHBOX COMPLETA 50 ANOS



Matchbox, caixa de fósforos, sinônimo de carrinho de metal em miniatura, é como *Gillette*, marca que é usada para designar lâmina de barbear, onde o sucesso da marca virou definição do objeto.

Por Carlos Eduardo Nogueira

Assim tem sido durante 50 anos, desde fevereiro de 1952, ocasião em que começaram a ser fabricados. E pensar que tudo começou quando as crianças *Leslie* e *Rodney Smith* tornaram-se amigos e fizeram um pacto de um dia abrirem um negócio. Cresceram e perderam o contato, *Leslie* tornou-se vendedor em uma loja de tapetes e tecidos, *Rodney* foi trabalhar em uma fundição. Terminada a segunda guerra mundial, os dois ingleses se reencontraram e fundaram em 1947 a *Lesney Products*, nome criado a partir da união de sílabas dos nomes de *Leslie* e *Rodney*.

John William Odell ("Jack") logo se junta aos dois e passam a produzir carrinhos e tratores de brinquedo fundidos em metal. E dessa época o *Prime Mover* (1948), caminhão com carreta para transporte de trator de esteira, e o *Muffin the Mule* (1949), mula com as pernas articuladas que pode ser movida por anéis atados com barbantes, como uma marionete. Em 1952, *Odell* fez um carro de lata em miniatura e o colocou numa embalagem do tamanho de uma caixa de fósforos, para que seu filho pudesse levar à escola. Surgia então o *Matchbox*. *Odell* não imaginava que o nome *Matchbox* iria se tornar termo genérico para designar miniaturas de carro ou



caminhão de qualquer marca ou escala. Ele registrou o nome e no ano seguinte produziu a primeira série, com quatro modelos diferentes. Em 1956, sai o primeiro catálogo anual, as miniaturas tinham rodas de metal e eixos rebitados, os modelos não tinham interior nem vidros, são conhecidos como "metal wheels". Depois foram adotadas rodas em plástico rígido cinza, prata ou preto e variações de rodas em metal ou plástico amarelo, vermelho ou verde, que se encaixavam em pneus também de plástico.

Nessa época a série passa a ser conhecida como 1-75, por ter 75 modelos diferentes no catálogo anual. Surgem então as "regular wheels", rodas maciças integrais, sempre em plástico preto.

Em 1969, a série 1-75 passa a se chamar "Superfast" ou super rápido. A principal mudança eram novamente as rodas, mais largas feitas em plástico preto com cromado por cima do desenho das rodas. Nessa época, havia modelos "Superfast Rolamatics", dotados de pinos internos no perímetro das rodas, que moviam mecanismos dando movimento quando o carrinho era empurrado, por exemplo o *Ford Mustang Boss 1973 Piston Poppers*, com bloco do motor exposto e transparente, que tem seus pistões movimentados pelas rodas dianteiras.

A escala aproximada dos modelos é de 1/64, com variações, não existe a preocupação em manter padrão, existem carros e caminhões com o mesmo tamanho, logo são de escalas diferentes. Nos primeiros modelos, a escala era bem menor, os modelos atuais em geral tem estampada a escala nos letreiros do chassi.

Interessante notar, que alguns modelos tiveram longa vida, tendo iniciado sua produção com rodas cinza de plástico, passado pelas regular pretas, *superfast* fina e *superfast* grossa.

Além da 1-75, a *Matchbox* lançou em 1956 a série *Models of Yesteryear*, em escala maior, próxima de 1/50 com modelos de carros, caminhões e ônibus de 1904 a 1945.

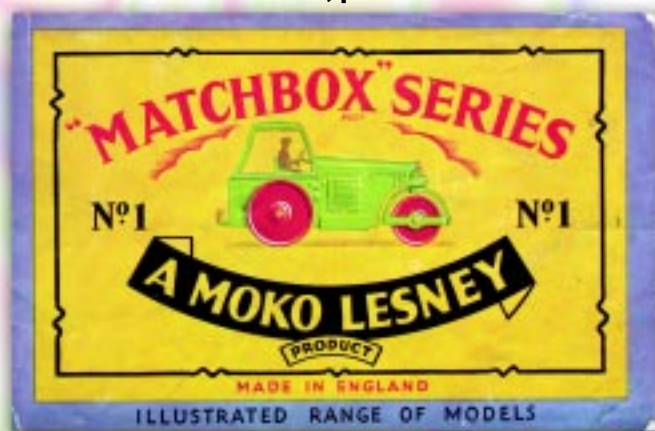
Essas duas séries são produzidas até hoje, a 1-75 passou a ser 1-100, ou seja 100 modelos no catálogo de cada ano.

A série *Major Pack*, produzida até 1966, era compatível com a escala 1/64, tratores, caminhão



Muffin, a pequena mula de metal - um dos primeiros lançamentos

Abaixo: o primeiro catálogo da Matchbox, publicado em 1956



Abaixo: o caminhão Aral e a caixinha que se tornou tão famosa



O compactador dos primeiros lançamentos

Ao lado: várias coleções da Matchbox

cegonha para levar os modelos da 1-75, e o *M6B Racing Car Transporter*, que levava os *Lotus-Climax*, *BRM* e *Ford GT* da 1-75 entre outros modelos.

Mais tarde, essa série foi incorporada aos *King Size*, que tinham escala aproximada de 1/43 com veículos de transporte, construção, comerciais e automóveis. Em 1970, a série *King Size* foi renomeada para *SuperKings* e os modelos passaram a ter rodas *Superfast*.

Atualmente, existem também séries de automóveis clássicos, *pick-ups* de serviço, veículos comerciais com precisão de escala 1/43, tendo excelente grau de detalhes e acabamento.

Na 1-75 atual existe a série *Premiere* ou *World Class*, com pintura especial, rodas cromadas e pneus de borracha. As legítimas caixas de fósforos, amarelas e azuis, com figura do modelo foram usadas até o fim da série regular *wheels*, na *Superfast*, foi mantido o formato da caixa retangular, mas usado padrão gráfico condizente com os anos setenta. Depois vieram as caixas azuis com vitrine transparente (Macau) e, atualmente, a cartela com *blister*, a bolha de plástico que protege o modelo, mas que para mantê-lo *Mint in the Box* perfeito na caixa impede sua abertura.

Lembramos como era gostoso poder pegar a caixa antiga, retirar o carrinho, brincar a vontade, cuidar dele e continuar tendo o modelo perfeito na caixa e usável.

Nos anos sessenta/setenta havia também os *Gift Sets*, ou conjuntos que vinham com vários modelos e autódromo, trevo rodoviário de papelão, ou *BP Gas Station* em plástico, posto de gasolina da *British Petroleum* com as bombas em metal, e o *Fire Station*, posto do Corpo de Bombeiros. Determinados modelos só estavam disponíveis em cores diferentes nesses conjuntos, por exemplo a *BRM F1* vermelha e o *Ford GT* amarelo eram modelos sem caixa, pois só vinham na grande embalagem do conjunto.

A *Matchbox* iniciou suas atividades em um *Pub* abandonado alugado no norte de Londres. Depois se transferiu para o interior da Inglaterra. No Brasil foram importados pela *RoliToys*, que também produziu miniaturas de carros brasileiros no tempo das *Regular Wheels*, depois, foram produzidos na Zona Franca de Manaus pela *Imbrima*, sempre com cores diferentes das miniaturas inglesas e, portanto, bastante valorizados no mercado internacional.

A fabricação aconteceu também em Hong Kong, Macau e atualmente está na China. Em 1992, a *Matchbox* foi adquirida pela japonesa *Tyco Toys* e, em 1997, pela americana *Mattel*. Para comemorar os 50 anos, foi lançada, nos EUA, a série de 50 carros que representam cada um dos 50 estados norte-americanos, chamada de "*Matchbox Across América*", com decoração de temas representativos dos estados. Aconteceram também vários eventos e, provavelmente, a reunião da *MICA*,



Matchbox International Collectors Association, que se reúne periodicamente e sempre produz miniaturas comemorativas dos encontros, com venda restrita aos membros, como os furgões *Ford* antigos das três primeiras convenções internacionais, hoje valorizados.

Colecionadores

Existe em *Newfield, New Jersey*, provavelmente o maior colecionador de *Matchbox* do mundo, o prefeito local, *Everett Marshall*, possui um museu com mais de 26.000 *Matchbox*.

A marca o homenageou produzindo um carro de bombeiros com o nome *Newfield* e uma miniatura com o seu nome.

No Brasil, em São Paulo, acreditamos que o maior colecionador é Carlos Magno de Lima Antunes, que realizou o sonho dos tempos de criança e tinha apenas alguns *Matchbox Superfast*, presenteados em ocasiões especiais. Sua coleção abrange todos



os modelos dos catálogos de 1956 a 1994. Da série 1-75, 1 modelo de cada lançamento de 1953 a 1958. Todos os 16 *Major-Pack* produzidos, todos os *King Size* de 1960 a 1979, todos os *Models Of Yesterday* de 1956 a 1972 e, do

tempo da *Moko Lesney*, o *Prime Mover* (1948) e *Muffin The Mule* (1949).

No total são mais de 3000 peças exaustivamente garimpadas no Brasil e no exterior, a maioria perfeita, *mint in the box*.



Referências:

<http://www.shabbir.com/matchbox/mbmenu.html>

<http://www.matchboxtoys.com>

<http://www.matchbox.com>

Fotos: Mattel do Bras

Carlos Eduardo Nogueira

Psicólogo e consultor de RH, 47 anos, colecionador de miniaturas de carros de competição e dioramas, plastimodelista, *ebay user blue star* compra e venda de modelos. Maiores informações através do e-mail cendo@uol.com.br



Dirigível RC Profissional

Classe 2 metros para Ambientes Fechados



Pronto para voar, com rádio e todos os acessórios instalados

Aeromodelista, use seus conhecimentos do hobby para uso em propaganda aérea dentro de shopping centers, ginásios, feiras e eventos

Fone: (11) 3951 5635

Na internet:

www.modelosaeronauticos.cjb.net

Two Hobbies

Model Airplanes & bike



MODELOS IN-DOOR PARK FLYER ELÉTRICOS E ACESSÓRIOS

PRODUTOS DAS PRINCIPAIS MARCAS - MONTAGENS - MADEIRA Balsa

Revenda:



TEVEL



www.twohobbies.com.br

Fone: 11 5051-4003

Al. dos Maracatins, 572 - Indianópolis
São Paulo - SP. - 04089-001

Aceitamos todos os cartões de crédito