



Texto e Fotos: José Luiz Ribeiro da Silva

Na edição nº 37 demos início a essa seqüência de matérias onde estamos mostrando a montagem de três kits de fabricação nacional (Iritani). Na edição nº37, falamos do Copersucar FD 01 (IRI206), na edição nº 38 sobre o kit Copersucar FD 04 (IRI2010) e nesta edição concluímos a seqüência com o kit Copersucar FD 04 – 1977 – Versão Brasil (IRI2011).

#### IRI2011 Copersucar Fittipaldi FD04 (1977) - Versão Brasil – Piloto: Ingo Hoffman

Este kit segue, basicamente, o modelo do ano 1976, com diferenças mais visíveis na cor, distância entre eixos e apêndices aerodinâmicos.

Acompanhamos parte do desenvolvimento deste kit, junto ao Iritani, que excepcionalmente, deixou que fotografássemos algumas das etapas (FOTO 01), e ao final, a foto de todas as versões. Durante o projeto, vimos nesta foto da traseira do carro (FOTO 02), que seria um modelo muito fiel à escala real. No final do projeto, o detalhe das aletas feitas com photo-etched em latão e pintadas em alumínio. (FOTO 03)

Na embalagem vemos as fotos feitas, ao final de um projeto licenciado pela Fittipaldi USA, conta com uma fotografia do Emerson, segurando o modelo, durante visita do Iritani em seu escritório. (FOTO 05)

Como este kit segue as linhas do modelo anterior, vou apresentar as principais etapas da montagem.

Este kit permite fazer, umas das seguintes versões:

- **Argentina** (Fittipaldi ou Ingo Hoffman)
- **Brasil** (Fittipaldi ou Ingo Hoffman)
- **Versão Final** (África do Sul, EUA, Espanha, Mônaco e Suécia – Fittipaldi)

#### Preparação de Peças

Comecei pela tomada de ar, cujo corpo principal é feito em resina. Cada versão tem um perfil de altura diferente da outra.



O manual apresenta uma tabela de decisão, que orienta o modelista a fazer o perfil da versão desejada.

A peça já foi projetada, com marcas para facilitar o trabalho de ajuste da mesma. Basta utilizar um estilete ou um "scriber" para cortar na marca correspondente a versão desejada.

Outra solução interessante, para alcançar o melhor formato da peça, foi a utilização de metal branco, para compor o topo da tomada de ar, garantindo a espessura e noção de profundidade da peça. Após colar a peça em metal, amaciei os contornos e a marca de corte da Versão Final. Em seguida, lixei até conseguir uma

superfície lisa, repetindo o amaciamento quando necessário (FOTO 06). Utilize o "Santo Antônio" (barra de proteção da cabeça do piloto), para obter o espaço necessário entre as duas tomadas de ar, pois lá na frente esta medida será importante para encaixar esta tomada ao conjunto pronto.

Ajustar e colar o suporte dos radiadores laterais. (FOTO 07) O amaciamento desta etapa deixa a superfície mais uniforme. Depois de lixar, utilizar um "scriber" para fazer um risco suave da união destas peças, como na escala real.

Depois do tratamento do corpo em resina, montei o motor que tem uma diferença com seu modelo anterior. Contém um espaçador entre o motor e o câmbio, que pode ser visto já montado com o conjunto de suspensão e freio. (FOTO 08) Montei os pneus às rodas, que tem todas porcas pintadas em "flat metallic grey". (FOTO 09)

Uma novidade neste kit foi o photo-etched do acionador do extintor, para ser colocado na lateral direita do carro.

As demais etapas são semelhantes ao modelo anterior, descrito acima. Assim iniciei a montagem, em que se pode ver o interior do cockpit, com os cintos de segurança (FOTO 10). Uma visão da traseira do carro, permite observar a lanterna feita em metal branco, fiz o polimento e apliquei a tinta Testors - Stop Light Red Mettalic. (FOTO 11)

A tomada de ar, pode ser vista em detalhe, colocada no kit. (FOTO 12) Na (FOTO 13), para aqueles que não conhecem o plastimodelismo, coloquei



FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03

uma caneta ao lado do modelo concluído, para se ter uma idéia do resultado de um kit de Fórmula 1, na escala 1/20.

**Conclusão**

Kits excelentes, com materiais diversificados (multimídia kit) e manuais muito bem elaborados, mostram o cuidado com que o projeto foi desenvolvido. Atendem a expectativa do modelista, que busca novidade e competência.



FOTO 10



FOTO 05

Assim nos orgulhamos de ter enviado os modelos Iritani, FD01, FD04-1976 (2 versões), FD-1977 e um F5A, para o projetista do Fórmula 1 brasileiro, que hoje pode contemplar estes 5 carros em sua coleção pessoal. (FOTO 14)



FOTO 11

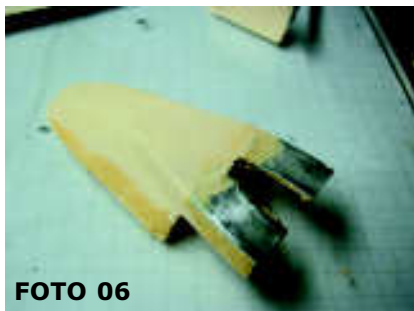


FOTO 06



FOTO 08



FOTO 12



FOTO 07



FOTO 09

**QUEM PROJETOU O COPERSUCAR-FITTIPALDI ?**

Os carros Copersucar-Fittipaldi tinham uma sigla, para identificar as versões. FD, onde "F" era Fittipaldi e "D" Divila, Ricardo Divila, o engenheiro projetista de boa parte dos carros da equipe brasileira. Para aqueles que não conheceram o



FOTO 13



FOTO 14

engenheiro deste arrojado empreendimento, ou ainda, aqueles que acham que ele se aposentou, vamos conhecer um pouco mais a respeito de sua trajetória e por onde ele anda. Após o seu contato com nossa loja, fiz uma ligação para ele, início de noite aqui e início de uma manhã de Dezembro/2002, no Japão. Casado com uma inglesa, reside na França, mas é o Japão um dos principais lugares onde trabalha atualmente.

**RICARDO DIVILA**

Nacionalidade: Brasileira  
 Nascido em 30 de maio de 1945  
 Principal atividade: Projeto e desenvolvimento de chassi

**Resumo de suas atividades:**

- 1967 : Diplomado pela Escola Politécnica de São Paulo
- 1967-1973 : Engenheiro - Fitti-Kart
- 1974: Designer - Fittipaldi (Formula Ford)
- 1975-1982 : Designer - Fittipaldi (F1)
- 1983-1984 : Consultor na F2, Indycar e Esporte Protótipo
- 1985-1988 : Engenheiro - PMC, Jordan, First Racing (F3000)
- 1989-1990 : Designer - Ligier (F1)
- 1991 : Designer - Fondmetal (F1)
- 1992 : Engenheiro de Pista - Minardi (F1)
- 1993 : Engenheiro - Apomatox (F3000)
- 1994 : Consultor Técnico - Courage (GT, Le Mans)
- 1995 : Engenheiro-Chefe - Nissan (GT), DAMS (F3000)
- 1996-2004 - Engenheiro-Chefe - Nissan (GT)



Autografando a revista Hobby News.



Divila, Victor (filho do José Luiz), José Luiz



Divila comemora a vitória de seu 4º Campeonato JGTC (Japanese GT Championship), com o carro Nissan, pilotado por Benoit Treluyer/Yuji Ide



Divila, Victor (filho do José Luiz), José Luiz e Débora.

