

McLaren MP4/5B - HONDA 1990

Tamiya - 1/20



DETALHAMENTO

Paulo de Tarso
(Azeitonapreta)

Antes de começar a mostrar o detalhamento, gostaria de fazer algumas observações que servem para focar qualquer carro de F1 na escala 1/20.

Claro que o texto aplica-se a quem está querendo começar a fazer um detalhamento, ou mesmo para uma reciclagem daqueles com experiências. Faça pesquisas antes de detalhar, procurando fotos em livros, na Internet, nas revistas etc. e a partir dos dados obtidos, será possível saber onde irá cada fio usado no detalhamento, bem como as suas características.

É preciso ter em mente que o efeito da escala conta muito. Por exemplo. Caso o diâmetro da mangueira de óleo usada no modelo corresponde a 20 vezes o tamanho da original, tal correspondência deverá ser também observada, pois caso contrário, teremos uma mangueira extremamente exagerada em relação aos demais componentes do modelo. Como conseguir isso? Você pode comprar nas lojas de modelismo os acessórios próprios para detalhamento e os quais geralmente, vem na escala correta. Encontramos cinto de segurança, conectores, fios e mangueiras. Caso queira lançar mão de componentes usados no nosso dia-a-dia, como "perninha" de fio de telefone, o que deverá ser feito? Simples. Basta ir nas lojas ou conversar com outros modelistas a fim de obter informações quanto ao tamanho melhor para ser utilizado.

Outra importante ponto é o excesso de detalhamentos, que face a mais uma vez o efeito da escala, o modelo acaba poluído. Muita coisa que se vê no carro real, torna-se desnecessário colocar num modelo nessa escala.

Nessa hora o importante é o bom senso.

Não poderia deixar de falar em algo extremamente importante, ou seja: colocando fios, mangueiras etc., será que vou conseguir fechar o capô do modelo.

Assim, é fundamental experimentar sempre antes de colar e observar se realmente tem espaço para colocar os acessórios e que não irá ocorrer conseqüências nos encaixes das peças originais do kit. Em muitas ocasiões é necessário lixar ou realizar cortes em algumas peças para o sucesso ser alcançado.

Agora vamos ao detalhamento da McLaren. Gostaria de deixar claro que tal detalhamento é só uma sugestão e não o ideal, visto que o importante é a criatividade do modelista, mas sempre respeitado o bom senso.

Foto 1 – Podem ser usados fios de 0,5 mm e tubos de borracha de 0,8 mm, encontrados em motos 1/12.

Foto 2 – Serão usados conectores da Perfect Parts, mas também podem usar o conector que vem na peça do kit.

Foto 3 – Cortando os conectores da peça pois vamos empregar os da Perfect Parts.

Foto 4 – Depois de cortados os conectores originais, fazemos um furo de 0,7 mm.

Foto 5 – Notem que usei os tubos de borracha para proporcionar o encaixe do fio no conector. Com esse trabalho temos perfeita correspondência com o original.

Foto 6 – Experimentando o tamanho do conector com o furo feito.

Foto 7 – Repita todo o processo nas outras caixas da eletrônica.

Foto 8 – Depois de montados os fios, é hora de colar as caixas no carro.

Foto 9 - Mangueiras de óleo com conector da Modelers.

Foto 10 – Colocar o piloto é uma boa idéia, fica bem legal o trabalho.

Foto 11 – Ao invés de pintar o chassi para reproduzir a manta anti-chama, utilizar papel de cigarro cortado na medida certa.

Foto 12 – Usei pneus de chuva para dar um toque a mais no carro. Os pneus são da Modelers e também são dotados de excelente acabamento.



Paulo de Tarso (Azeitonapreta) é Cirurgião – Dentista e Plástico-dentista desde 1994. Sócio do GPPSD, fazendo parte da comissão julgadora na categorias de carros e motos.

