

"DIA-D"

armamento

José Luiz Affonso (*)

A operação "Overlord", que ficou também conhecida como o "Dia D", foi realizada no dia 6 de junho de 1944, e passou para a história como a mais complexas das operações militares ou mesmo civil levadas a termo no século 20. Os livros de história enfocam principalmente as enormes dificuldades do desembarque de um número sem precedentes de homens e gigantescas quantidades de equipamentos em praias pesadamente defendidas. Porém quais foram os equipamentos? Com quais armamentos as primeiras levas das tropas aliadas chegaram até as praias e quais eram as armas que os defensores alemães dispunham para enfrentar os invasores?

BARV (Beach Armory Recovery Vehicle)
Resicast (Belga) 1/35
Modelista: Ricardo G. Mattua

Fornecemos aqui alguns dados que podem ser de valia. Listamos os veículos utilizados pelos dois lados durante as primeiras 24 horas após o desembarque e excluimos aqueles empregados durante a saída da região da Normandia e dos avanços aliados em direção a Paris. Para alguns dos admiradores dos blindados alemães, pode ser frustrante saber que a maioria dos veículos blindados mais modernos não se encontravam na Normandia e sim mantidos na reserva próxima a *Calais*, local onde o Alto Comando da Alemanha acreditava que iria ocorrer o principal ataque aliado.

Em nossa próxima edição abordaremos o tema aviação do "Dia D".

(*) **Colaboraram:**

Aldo Pansieira, Cid Rubens
Pestana de Andrade, Francisco
José Carone Garcia, Ney
Ferreira Pinto, Oswaldo Júlio
Jr., Ricardo Gasparin Mattua,
Rodolfo Tavares Vásquez



A Força Americana

Os americanos tinham que desembarcar duas divisões aero transportadas, três divisões de infantaria, unidades de "rangers" e ainda unidades de apoio, todas com adequada capacidade de combate para desempenharem as suas, já estabelecidas, tarefas. Barcos especializados para o desembarque haviam sido desenvolvidos e construídos para dotar da necessária mobilidade, porém mesmo assim, as unidades não poderiam trazer a totalidade de seus equipamentos para as praias. Esta escolha foi cordialmente chamada de cinza ("ash") e lixo ("trash"). O poder de combate tinha maior prioridade em relação ao apoio.

A primeira prioridade foi atribuída aos tanques e somente dois tipos seriam utilizados, ou sejam: o M4 e o M4A1 tanques médios *Sherman* e o M5 tanque leve *Stuart* sendo que este último desembarcaria um pouco mais a tarde do *Dia D*, condição essa imposta pela sua função de reconhecimento e pela limitada potência de fogo. As duas variações do *Sherman* foram utilizadas visto que as mesmas eram idênticas, exceto pela parte superior de seus cascos. Assim, haveria uma simplificação no item de suprimentos. Existiam mais de 150 M4A1 dotados do novo canhão de 76 mm disponíveis na

Inglaterra, porém nenhum dos comandantes desejavam tais tanques.

Dois métodos foram adotados para levarem os tanques para as praias. Um destes métodos podia ser

aplicado aos tanques médios e leves e consistia em torna-los anfíbios, permitindo os mesmos vadear um lençol de água com até 1,83m de altura. Os britânicos desenvolveram um sistema de propulsão

"duplex" para os tanques da série M4, possibilitando tais blindados de navegarem para as praias a partir de uma distância de até 3,2 km. Este sistema consistia de uma saia inflável que circundava o tanque a partir da linha dos pára-choques e ainda um dispositivo que acionava duas hélices instaladas nas proximidades do nível inferior do tanque. Caso tudo funcionasse corretamente haveria uma distância de aproximadamente 0,5 m entre a linha d'água e a parte superior da saia. A margem de segurança era extremamente reduzida, principalmente

Sherman M4 com "Wanding Kit"
Tamiya/Verlinden - 1/35
Modelista: Aldo Pansieira



USA Equipamentos - escala 1/35

Equipamentos	Fabricante / Kit
LVT-2 Transporte Anfíbio	Italeri LVT-4 + kit de conversão
M1 57mm Arma anti-tanque (1)	Italeri
M12 155mm	Academy 1394
M15A 37mm/.50 MGMC (2)	Tamiya M3 + kit de conversão
M16 .50 quádruplo MGMC (2)	Tamiya 35081
M2 Halftrack (3)	Tamiya M3 + kit de conversão
M2A1 105mm Howitzer	Italeri 6319
M4 75mm	Tamiya 35350 - 35190
	Italeri 389
M4A1 75mm	Dragon 6048
	Italeri 225
M5A1 - tanque leve	Tamiya 35097
M7B1 105mm HMC	Italeri 6206
M8 75mm HMC	Tamiya 35110
M8 - transporte de munição	Tamiya 35110 + conversão
M10 3" GMC	Academy 1393
	AFV Club 35024
	AFV Club 35507 (escala 1/72)
	Armourfast 99004 (escala 1/72)
T-2 (M31)	Tamiya M3 Grant + kit de conversão
Trailer 1/4ton	Italeri 6314
"Jeep" 1/4ton 4x4 Willis MB	Tamiya 35218
	Italeri 6314
	Hasegawa MV1 (escala 1/72)
Caminhão 1/2ton 4x4 WC 51/52	AFV Club 3501
	Italeri/Bilek 6237
Caminhão 1/2ton 4x4 - Ambulância	Italeri 6226
Dodge 3/4ton WC 56/57 - Carro Comando	Skybow TP 3506
Caminhão 11/2ton 6x6 WC 62/63	Skybow/AFV Club 3504
Caminhão 21/2ton 6x6 GMC CCKW	Tamiya 35218
	Italeri 6205 - 6271
DUKW 21/2ton 6x6 GMC Anfíbio (4)	Italeri 6392
	Testor TC 2007
	Airfix (escala 1/72)

(1) O kit do canhão de 57mm encontrado, na realidade trata-se do antigo canhão britânico de 6 libras Mk.II, não sendo idêntico ao modelo americano. É necessário fazer as devidas modificações. O WC 62/63 foi o principal rebocador desta arma durante do Dia D.

(2) Desembarcado em 07.06

(3) Equipamento utilizado pela 18th Infantry para rebocar M1 57mm no lugar do WC 62/63.

(4) A versão do DUKW usada pelos Rangers em Point du Hoc estava equipada com uma escada de incêndio que se estendia até uma altura de 31 metros para ajudar os soldados na escalada das escarpas.



Diorama "Atolado na Normandia" / M3 "Prime Mover" - M115 8" Howitzer / AFV Club - 1/35 / Modelista: Francisco José Carone Garcia

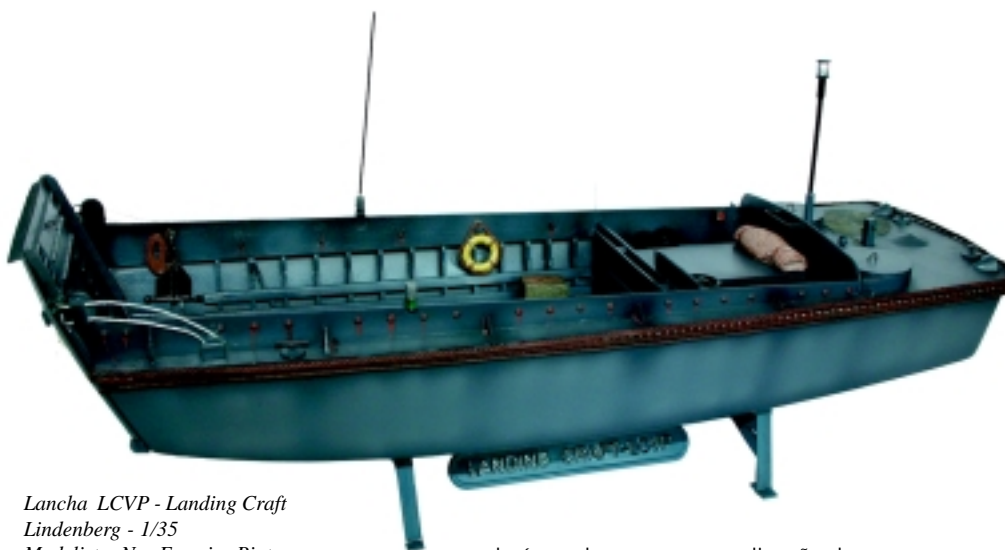
A margem de segurança era extremamente reduzida, principalmente quando consideramos a notória agitação das águas do canal da Mancha.

Outra inovação usada no Dia D foi o "tankdozer", ou seja: um tanque M4 equipado com uma lâmina do trator M1 "bulldozer". O "tankdozer" foi mais útil nas praias do que o tanque padrão, pois a lâmina oferecia proteção adicional e ainda contava com a sua capacidade para criar caminhos para veículos e para a infantaria, mesmo com o terreno repleto de obstáculos.

As forças americanas dispunham de apenas dois modelos de veículos verdadeiramente anfíbios, ou sejam: o DUKW anfíbio, construído pela GMC, com 2 ½ toneladas e 6 x 6, essencialmente um casco de barco dotado de componentes do caminhão CCKW. O outro veículo era um punhado de LVT-2. Em consequência, a maioria da carga recaiu sobre os "Duck" (patos) como eram conhecidos os DUKW pelas tropas. O restante dos veículos foram trazidos para as praias pelas seguintes embarcações: LST ("Landing ship tank") - 229 embarcações deste tipo foram empregadas. LCT ("Landing craft tank") - 911 embarcações deste tipo foram empregadas. LCM ("Landing craft - material") - 481 embarcações deste tipo foram empregadas. LCVP ("Landing craft - vehicles and personnel") - 1.089 embarcações deste tipo foram empregadas.

Os três primeiros podiam, teoricamente, transportar qualquer tipo de veículo, inclusive os tanques. Porém quando os mesmos recebiam abordo o Sherman com 29 toneladas, as distâncias entre o topo dos costados e o nível do mar se tornavam perigosas e, desta forma, os LCM não foram utilizados para o desembarque de tanques na Normandia. Somente veículos leves como o Jeep Willys foram transportados em tais embarcações.

Existiam limites e variações quanto a distância que as embarcações, mesmo para os barcos leves, poderiam chegar da beirada da praia antes de encalharem. Assim, todos os veículos transportados pelos barcos e os equipamentos tinham de ser protegidos de danos causados pela água. Os veículos pertencentes as primeiras levas das forças de desembarque, inclusive tanques, tratores e canhões foram protegidos dos efeitos



Lancha LCVP - Landing Craft
Lindenberg - 1/35
Modelista: Ney Ferreira Pinto

da água do mar com a aplicação de graxa em todas as juntas e selos. Outras partes eram seladas com uma pasta contendo amianto, filtros de ar removidos e substituídos por mangueiras ligadas as tomadas de ar dos carburadores, providências essas destinadas a impedir o alagamento interno dos motores. A sistemática de selar o motor contra a penetração da água também acabava revestindo componentes como magnetos, geradores elétricos, sistemas elétricos, etc., e assim impossibilitavam a refrigeração de tais conjuntos. Tão logo os veículos chegavam as praias, as guarnições eram obrigadas a efetuarem a remoção do material de vedação.



Sherman M4A3 - T1E3 "Mine Roller"
Tamiya / Verlinden - 1/35
Modelista: Oswaldo Júlio Jr.

Forças Britânicas

A maioria das tropas britânicas que desembarcaram no *Dia D* eram unidades da infantaria inglesa e canadense, acompanhadas ainda por um pequeno grupo de comandos franceses que haviam sido treinados e equipados pelos britânicos. As unidades blindadas eram equipadas principalmente com os tanques médios americanos *Sherman I (M4)*, o *Sherman II (M4A1)*, o *Sherman V (M4A4)* e ainda o tanque leve americano *Stuart V (M3A3)*. Versões especializadas do tanque de infantaria Churchill e ainda o tanque cruzador *Cromwell* foram empregados como veículos de apoio. Os britânicos obtiveram sucesso razoável com os seus *Shermans Duplex*, enquanto que a maioria dos tanques similares americanos foram afundados ou destruídos pelo fogo da artilharia inimiga. Estes tanques que haviam afundado há cerca de 60 anos estão sendo retirados do fundo até os dias atuais. Foram também empregados um número significativo de veículos especialmente modificados e projetados para funções de engenharia, sendo operados pela 79ª Divisão Blindada. Tais veículos incluíam o *Churchill AVRE ("Armoured Vehicle Royal Engineers")* que era um tanque equipado com um morteiro de 12" (305 mm) e que disparava um projétil denominado "*lata de lixo*". Outros veículos de aspecto incomum incluíam o "*Bobbins*", apto de assentar placas formando um caminho para os veículos dotados de rodas e assim possibilitar que estes cruzassem as praias. Também eram disponíveis os "*Bullshorn*" destinados a

Churchill Mk.IV

Tamiya - 1/35

Modelista: Cid Rubens P. de Andrade



remoção de obstáculos nas praias e ainda os "*Shermans Caranguejos*" destinados a malhar o solo e detonar minas terrestres". Da mesma forma que os americanos, os "*Royal Engineers*" desembarcaram "*bulldozers*", porém adicionados de uma blindagem leve para proteção do operador, bem como transformados para serem a prova de água. Canos de escape e de admissão de ar de grandes comprimentos permitiam a entrada na água com segurança e efetuarem salvamentos de outros veículos.



Daimler "Dingo"

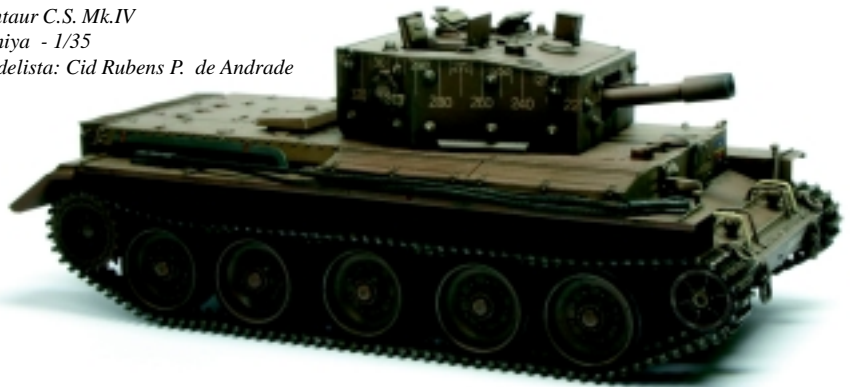
Sovereign - 1/35

Modelista: Oswaldo Júlio Jr.

Centaur C.S. Mk.IV

Tamiya - 1/35

Modelista: Cid Rubens P. de Andrade



FORÇAS INGLESAS - escala 1/35

Equipamentos

Fabricante / Kits

Canhão MK. III - 6 libras	Italeri / Zvezda
Caminhão Belford QL - 3ton GS 4x4	Italeri + kit de conversão
Tanque Centaur IV OP	Tamiya 35232
Tanque Churchill IV AVRE	Tamiya + kit de conversão
Tanque Crusader antiaéreo MK. I (40mm)	Italeri + kit de conversão
Carro de Reconhecimento Daimler Dingo	Tamiya 35018
Achilles - Caça tanque (M10)	Academy 1392
	AFV Club 35024
M7B1 105mm HMC "Priest" - Canhão auto propulsado	Italeri 6206
Sherman II (M4A1) - Tanque médio	Dragon 6048
Sherman V (M4A4) - Tanque médio	Dragon 6035
Sherman V - "Caranguejo" - Tanque médio	Dragon 6035 + kit de conversão
Sherman VC "Firefly" - Tanque médio de cruzeiro	Dragon 6182
Stuart III (M3A1) - Tanque leve (1)	Academy 1399
Stuart V (M3A3) - Tanque leve	AFV Club 35053
DUKW - 2 1/2ton 6x6 GMC - Embarcação/Caminhão anfíbio	Italeri 6392
	Airfix (escala 1/72)
MK. II - Transportador universal	Tamiya 35175 / 35249
Willys MB 1/4ton 4x4 "Jeep"	Tamiya 35219
	Italeri 6314

NOTA:

(1) Externamente o Stuart M3A1 difere na questão dos rebites e da chapa traseira do casco ser arredondada.

As Forças da Alemanha

Os alemães acreditavam que o principal impacto dos aliados para a invasão iria ocorrer na região de *Calais*, em consequência *Hitler* já havia determinado que o alto comando alemão enviasse suas principais tropas para aquela região. As tropas na Normandia, segundo o alto comando, teriam que enfrentar somente movimentos de franco por parte dos aliados e nunca o ataque principal. As unidades alemãs na Normandia eram essencialmente destinadas a funções de retaguarda e, desta forma, equipadas com armamentos mais antigos e de segunda linha.

A resposta alemã foi retardada em face de famosa ordem de *Hitler* para as unidades na Normandia permanecerem na retaguarda e aguardar a chegada da "verdadeira" invasão. O contra-ataque foi adicionalmente retardado pelos ataques aéreos dos aliados que demoliam qualquer equipamento se deslocando em ferrovias ou rodovias. O poderio aéreo alemão estava esgotado por completo e somente dois aviões da *Luftwaffe* surgiram sobre as praias no *Dia D*. Não obstante a tais dificuldades, as fortificações alemãs estavam bem protegidas e cobraram elevados custos das tropas invasoras.



Marder III M
Tamiya - 1/35
Modelista: Oswaldo Júlio Jr.



Sd.Kfz. 251/7 Ausf D
Tamiya / Sovereign - 1/35
Modelista: Oswaldo Júlio Jr.



Panzer IV Ausf H
Academy - 1/35
Modelista: Rodolfo Torres Vázquez

ALEMANHA - escala 1/35

Equipamentos	Fabricante / Kits
Geschützwagen H-39 - 10,5cm leFH (sf) Canhão autopropulsado	Heller + kit de conversão
Panzerkampfwagen 35R - 4,7cm PaK(t) - Tanque	Heller + kit de conversão
Flak 36/37 8,8cm - Canhão antiaéreo	Tamiya 35017
Flak 37 3,7cm - Canhão antiaéreo	Tamiya 35145
Flak 38 2cm - Canhão antiaéreo	Italeri 6377 Tamiya 35102
Flak 38 Vierling 2cm - Reparo com 4 canhões de 2cm	Tamiya 35901
Flak 43 3,7cm - Canhão antiaéreo	Italeri 6363
LeFH 18 10,5cm howitzer - Canhão obuseiro	AFV Club 35050
Marder III Ausf M - Canhão caça tanque	Tamiya 35248
Caminhão Opel 3ton 4x4	Italeri 6216
PaK 38 5cm - Canhão anti tanque	Dragon 6118
PaK 40 7,5cm - Canhão anti tanque	Tamiya 35042 Italeri 6318
PaK 97/38 7,5cm - Canhão anti tanque	Dragon 6123
Panzerbefehlswagen Serie 4 - KwK39 5cm L60	Dragon 6134
Veículo blindado (PzKpffw III - Tanque de Comando)	
PzKpffw 35R 731(f) (Renault R-35) - Tanque	Heller 978
PzKpffw 35S 739(f) (Samua S-35) - Tanque	Heller 81134
PzKpffw 38H 735(f) (Hatchkiss H-39) - Tanque	Heller 81132
PzKpffw III Ausf L - Tanque	Tamiya 35215
PzKpffw IV Ausf F1 - Tanque	Dragon 9044
PzKpffw IV Ausf H - Tanque	Hasegawa Mt41 (1/72) Tamiya 35209 Italeri 7007
SdKfz 70 - Veículo pesado de Comando	Tamiya 35052
SdKfz 139 38ton - Veículo blindado	Alan 18
SdKfz 234/1 - Veículo blindado	Italeri 6294
SdKfz 234/4 - Veículo blindado	Italeri 6255
SdKfz 250/1 - Vários	Tamiya 35113 - 35115 35197 Dragon 6100 - 6102 6106-6117-6125-6141
SdKfz 251/1 - Vários	Tamiya 35147 - 35195 Dragon 6187
StuG III Ausf G - Caça tanque	Tamiya 35197
VW Kübelwagen Typ 82	Tamiya 35213 - 36202 Dragon 9034 Tamiya 36205 (1/16)