



MS-TRAIN

DICA DE SOFTWARE PARA FERREOMODELISTAS

simulador. [Do lat. *simulatore*.] **Adj.** 1. Que simula. «Simulador, instrumento que simula condições existentes e é usado para experimentar equipamentos ou treinar seus usuários. 2. Aquele que simula. (Auréli)

PODER & RESPONSABILIDADE

Chancelado com o selo "E" de Everything, um tipo de Inmetro norte-americano que classifica jogos para um impressionante mercado de milhões de usuários virtuais em todo o planeta, o **Microsoft Train Simulator** veio ao mundo dos bits no ano de 2001 ao preço médio de R\$ 70,00 (US\$ 25) na esteira do estrondoso sucesso de seu primo Flight Simulator, estendendo ao usuário comum uma efetiva plataforma de imersão sensorial, só superado pela parafernália de Luvas e Óculos 3-D dos hiper-simuladores de estilo gráfico-alienantes (ainda muito caros...), num nível de realismo tão absurdo, que já se é possível baixar Cenários de Aeroportos de todo o mundo, inclusive brasileiros.

Para um amante dos Engenheiros-Mais-Pesados-Que-o-Ar, pode até soar esquisito carregar na tela um Simulador que "traz o manche" prós mãos de um ferreo-fissurado em Trilhos & Cancelas, porém...

O próprio usuário, devido ao código semi-aberto, confere ao MS-TS uma personalização rara de se ver por aí.

QUE TAL 400 AIRBUSES-A330 ?

Num primeiro golpe-de-vista, não é incomum os voadores brevetados por Teclado (e auxiliados por robustos manuais técnicos que mais se parecem com aqueles antigos alfarrábios de Guttemberg), olhar-nos de soslaio, mais-desconfiados-que-Presidente-Americano-em-dia-de-visita, deparando-se com este "excêntrico" Simulador de prateleira, encontrável até em **gôndolas** dos super-mercados.

Afinal, num país que conseguiu **triturar** quase que na íntegra um imenso modal ferroviário de bitolas incommunicantes e praticamente invisível (quando não extinto...) na grande maioria das cidades de pequeno e médio porte brasileiras, dá o que pensar sobre o sucesso da griffe, a qual, acreditem, é incontestável, até em nações sem sinais de trens.

Onde está a graça de se pilotar um **trem**, alguém aí com a cabeça-nas-nuvens poderia querer perguntar e a rápida resposta seria: "E por que não?"

Ao nos posicionarmos no comando de um loongo Trem Cargueiro arrastando um peso bruto equivalente à mais de **400** aviões do tipo "Airbus A-330" somados, percebe-se que parte da brincadeira deve desembarcar na estação, que o trôço é **sério** e se neguinho vacilar, bom... sempre tem "restart"...

"The difference between man and boys, it is the amount of interest they put on his toys"
(CONVERSAS MILANESAS COM O PAI DO DEBILPROFESSOR)

SIMULADOR É "RESF



Skins como dessa GP-9 E.F.A. do ferreomodelista Kleber Navarro, podem ser baixados -grátis- no www.viaalternativa.hpg.com.br e trafegar com essas U20-C ALL, amplifica ainda mais o realismo.



Abaixo, o resgate de uma GP-9 FEPASA com padronagem da última fase somada ao seu indescritível motorzão *uwhada-uwhada-uwhada* numa nitidez que endoida até aos "fãrroviarios" mais recalcitrantes.





NÃO REQUER KEY



CD: MS-TRAIN SIMULATOR

"PONSA" DE 10.000 TONELADAS!



Usuários do MSTS, não raro, abusam das composições ao ponto de causarem danos graves de dezenas de milhões de US\$ como nesse "striking" de 13 unidades ACELA, absolutamente desgovernadas!



Que tal o extremamente 'Util', com o completamente Agradável? Abaixo, esse usuário preferiu configurar um mega-Dirigível que só trafega no zênite acima dos trilhos, exatamente como... num trem!



IMAGENS DAS GP-9 BRASILEIRAS: KLÉBER NAVARRO
TEXTOS E IMAGENS POR:

Christian Steagall-Condé
EDITOR DE FERREOMODELISMO DA HOBBY NEWS

1976: O RESGATE DE ENTEBEE

Por incrível que pareça, Simuladores Virtuais surgiram no mundo da forma mais inesperada possível aliás, como quase tudo que acontece na **ciência**, já que os caminhos trilhados serão sempre variados.

Na madrugada do dia 3 de Julho de 1976, há quase 30 anos um "commando" do exercito israelense atacou com extraordinário sucesso o Aeroporto de Entebbe, Uganda, resgatando os 103 reféns que lá estavam em poder de terroristas pró-Palestina aos quais o ditador Idi Amim-Dada havia oferecido um refúgio seguro, além de dinheiro e algum prestígio.

Toda a intrincada e perigosíssima operação de assalto mal durou seus 60 minutos, resultando na eliminação total de seus quase 40 militares ugandeses e todos os 7 terroristas autores do seqüestro, onde um único soldado israelense perdera a vida, além de 3 dos reféns, um assombro de eficiência que espantou o mundo, em épocas de paz relativa, inspirando tanto **Hollywood**, quanto aos Militares.

Com tanta liberdade nas mãos, não é que as maluquices entre os praticantes já estão chegando bem perto do céu?

2005: PENTIUM4 + TELA de 19"

Pois nessas voltas que a vida dá, a poderosíssima e multíssimo bem abonada ARPANET, braço computadorizado do Exército Norte-americano (e um dos principais responsáveis pelo advento chamado vulgarmente hoje de **internet**) tratou de assuntar-se com a possibilidade de se digitalizar um cenário de conflito, uma vez que os Israelenses reproduziram numa Cidade Cenográfica em Escala 1:1 o tal Aeroporto de Entebbe pois tinham todas as plantas originais já que fora construído, por acaso (será ?), por uma empreiteira de Israel, onde então praticaram pousos, decolagens e assaltos, permitindo um senso de **localização** tão preciso, que foi como assaltar aos próprios quintais, só que em plena África.

Bom, toda essa introdução foi pra lembrar-lhe que, depois dessa trabalhadeira infernal e de investimentos que alcançaram a estratosfera, permitindo a existência dos Simuladores, voce não vai pagar Déilão num mísero CD de camelo mequetrefe lá da esquina, vai?!

CHRISTIAN STEAGALL-CONDÉ
E-MAIL: christiancondes@hobbynews.com.br

Arquiteto e Designer e ferreomodelista HO desde 2001, mas já foi dos que achavam um tal de Telegôgo Philão o máximo... :)

É um dos sócios-fundadores da ALLFe, a Associação Ludo-Londrinense de Ferreomodelismo em Escala H.O. com sede na cidade de Londrina (PR).

