

# PLANADORES: ELEGÂNCIA E SUAVIDADE

Enganam-se os que pensam que planadores são modelos fáceis de voar ou que são destinados aos principiantes no aeromodelismo.

Muito diferentes dos rústicos modelos de balsa vendidos até hoje pela Casa Aéro-Brás, que serviram e servem para iniciar muito aeromodelista, os planadores de competição ou escala são "máquinas" de rara beleza e com alta tecnologia de construção, onde impera a fibra de carbono. Sua construção busca a máxima leveza aliada a alta resistência para que o modelo suporte os grandes esforços durante o vôo. Como todos os modelos de asa fixa, os

que acelera constantemente o modelo em direção a terra. O ar é responsável pela força de resistência que se opõe ao movimento do planador. Quando estas as duas forças se equilibram o planador voa com uma velocidade constante.

Com esta explicação podemos imaginar que o planador sempre voa "caindo". Em relação a massa de ar que o envolve sim, o vôo do planador é quase sempre para baixo. Porém não podemos esquecer que a atmosfera (o ar) não é um meio estático. Vários fatores provocam correntes de ar ascendentes, as quais ajudam os planadores a contrariar a descida em relação ao chão. Se a velocidade ascensional da corrente



planadores, em especial, são construídos para obter a melhor relação entre resistência e sustentação, assim gerando o máximo de sustentação e o mínimo de resistência ao ar.

Dependendo do tamanho e tipo do planador o lançamento para o vôo pode ocorrer de três maneiras:

**REBOQUE:** onde o modelo é rebocado por outro aeromodelo até atingir uma grande altitude, quando é solto e inicia o vôo independentemente.

**GUINCHO:** é usado um guincho elétrico de alta velocidade que "arremessa" o planador para o vôo.

**ARREMESO MANUAL:** geralmente usado nos vôos de encosta, onde o aeromodelista arremessa o modelo buscando as correntes ascendentes que normalmente ocorrem nas encostas de morro.

## COMO VOAM

Podemos dizer que o "motor" de um planador é a força da gravidade,

for superior à velocidade de descida do planador nessa corrente, em relação ao chão o planador ganha altitude.

Das várias correntes existentes a preferida pelos planadoristas são as de Convecção. Estas correntes tem origem no aquecimento da terra pelo sol. Este aquecimento do solo é transmitido ao ar que por sua vez se expande, tornando-se menos denso e tendendo a subir. Como esse aquecimento não é, normalmente, transmitido de maneira uniforme, vão surgir áreas que aquecerão mais do que outras. Nessas áreas formar-se-ão "bolhas" de ar que começam a subir em forma de coluna. Na gíria dos planadores estas colunas são chamadas de **TÉRMICAS**. Para ganhar altitude o planador voa numa trajetória circular, o mais possível dentro da "bolha" de ar que sobe.

VOCÊ QUER  
COMPRAR  
AVIÕES

www.nimbus.com.br



PRINCE Condor 61

Ainda não tem Internet?

Ligue-nos!



Televentas:

(011) 5517-6119

5517-7176

Fax: 5517-6102

Aviões • Barcos à Vela  
Lanchas • Carrinhos  
Acessórios • Rádios  
Motores • Park Flyers



Rua Luis Lanfredi, 75 - Riviera Paulista  
São Paulo - SP - CEP: 04926-120

