

ELÉTRICO

Você ainda vai ter um!

Vôo Park-Flier

Julio César D. Souza



Os aviões da classe park-flier são feitos sob medida para voar em pequenas áreas como estacionamentos ou campos de futebol.

São aviões que voam em baixa velocidade, pois a sua carga alar é baixa.

Seguramente esta é a classe mais popular de aviões elétricos.

São muitos modelos e configurações possíveis que se encaixam nesta classe.



Park-Flier

Os aviões park-flier tem basicamente 3 canais. Acelerador, leme e profundor. Neste caso as asas possuem um grande diedro que ajuda na estabilização do avião.

As superfícies de comando são bem grandes para manter a eficiência da atuação mesmo em baixas velocidades.

Para os pilotos que preferem usar o aileron, já se encontram no mercado aviões com os 4 canais (acelerador, leme, profundor e aileron).

O aileron é usado em aviões mais velozes e com pouco diedro nas asas.

A carga alar de um park flier situa-se entre 15 e 30 g/dm² (gramas por decímetro quadrado).

Quanto maior a carga alar, mais velocidade será necessária para manter o avião voando.

Dentro desta classe os aviões já possuem detalhes em escala como o Piper J3 da foto.



Equipamentos básicos

Os aviões park fliers se caracterizam por uma construção leve. Pode-se utilizar diversas técnicas de construção. Desde balsa com monokote até aviões totalmente em isopor e depron. A envergadura destes aviões fica entre 60 e 100 cm.

O motor tem caixa de redução com relação média (de 3 a 4:1) para girar hélices de diâmetro entre 8 e 11". São utilizados motores da classe 280 ou 350.

Alguns modelos park flier usam motores da classe 400 com *direct drive* e hélice 6x3". Neste caso, o *pack* deve ser um pouco maior pois o consumo deste motor é superior aos anteriores.

O *pack* de baterias é um componente crítico, pois provê toda a energia necessária ao modelo. Alimentando o motor, o receptor e os servos. Para os modelos park-flier, são possíveis *packs* com variadas capacidades.

Pode-se utilizar *packs* de NiCd 8,4 ou 9,6 V de 400 a 600 mAh. Os *packs* de NiMh com capacidades entre 600 e 800 mAh são os mais usados no momento. Pois tem uma boa relação custo x capacidade de carga e não exigem carregadores especiais. É muito comum que os vôos com *packs* de NiMh tenham duração de 15 minutos.

Os *packs* de LiPo e Li-Ion com capacidades entre 700 e 1.300 mAh são os que apresentam a melhor performance. Mas ainda são caros e exigem um carregador especial. Utilizando *packs* com a tecnologia de Lithium, os vôos chegam a ter duração de até 30 minutos.

O *speed control* é um dispositivo eletrônico micro-processado que interliga o *pack* de baterias ao motor e ao receptor do modelo.

O *speed control* tem as funções de controlar a velocidade do modelo (ajustando a tensão sobre o motor) e de regular a tensão de alimentação do receptor em 4,8 V – abaixando a tensão do *pack* que normalmente é superior a 8,4 V.

Para a classe park-flier, o *speed control* pesa de 5 a 20 gramas e suporta correntes de até 15 A. Os servos são leves e tem atuação convencional (com o mesmo princípio de um servo para aviões com motores a glow).O peso dos servos é de 7 a 18 gramas. Os mais utilizados são os servos da série Naro fabricados pela GWS.



O receptor é também leve e pesa em média de 5 a 10 gramas.

A antena do receptor é normalmente curta. Afinal será utilizada em pequenos modelos.

O alcance do receptor é de algumas centenas de metros. Sendo comum encontrarmos receptores de rádio com alcance de 300 metros.

O que é bastante razoável para modelos de até 100 centímetros de envergadura.

Futuro da classe Park flier

A classe Park flier é a responsável pela popularização dos aeromodelos elétricos.

Esta classe é uma grande oportunidade para os iniciantes, pois é com certeza a classe mais econômica e versátil do aeromodelismo.

Os motores e os packs são baratos e fáceis de encontrar, e com a variedade de modelos disponíveis no mercado, o modelista pode escolher desde charmosos biplanos (como o *Tiger Moth* da foto), passando por clássicos como o Piper J3 e chegando a lendários caças da segunda guerra como o *Mustang* ou o *Spitfire*.

Nas cidades brasileiras, muitos são as opções de espaços para voar os modelos Park fliers.

Aquele parque gramado, o campo de futebol do seu clube, o jardim dos fundos ou o estacionamento da empresa são ideais para voar.

E como os modelos são relativamente pequenos, pode-se andar com o avião montado no porta malas de seu carro.



Topo: Modelo Spitfire
Ao lado: P-51 Mustang
Modelo Tiger Moth



Hobbyfly

Fazendo seus sonhos decolarem!



Enviamos seu pedido pelos Correios (inclusive por Sedex a Cobrar).

Aviões, motores elétricos, speed control, packs de bateria, micro servos, hélices, carregadores, trem de pouso e acessórios para o seu modelo elétrico de diversas marcas como GWS, Unicoba, intermax, Pro BR etc.

Compre através de nossa loja virtual (www.hobbyfly.com.br) com toda a comodidade e segurança.

Av. Benedito Castilho de Andrade, 369 – loja 1 – Jundiaí - SP. Tel. 11 4492-5969 -hobbyfly@uol.com.br

www.hobbyfly.com.br



EPIC LIBER M24

Decole dentro de sua sala de estar ! A incrível experiência de voar o Caliber M24 Schweizer 300C está agora ao seu alcance. Simplesmente abra e retire seu Caliber M24 da caixa, coloque as baterias no transmissor e decole. Ele é capaz de voar também ao ar livre, com brisas leves. Agora qualquer modelista pode experimentar a sensação de liberdade de voar um helicóptero.

Importado e distribuído no Brasil por Hobby One. Conheça mais sobre os produtos Kyosho em www.HobbyOne.com.br

