

Dicas quantíssimas para modelistas, sejam principiantes ou veteranos, serão sempre mostradas aqui nesta página. Produtos que aumentam o prazer do hobby e alguns "toques" para melhor usufruí-lo.

OS BIPLANOS

O avião nasceu com dois pares de asas...

Um noticiário da televisão mostrou uma apresentação da equipe acrobática "Eagles", hoje desativada, composta por três biplanos Christen Eagle. O famoso apresentador do jornal desinformou os telespectadores: "Esta equipe utiliza estes velhos aviões da I Guerra Mundial"... Isto foi a uns quinze anos atrás. Graças aos muitos biplanos acrobáticos participantes de shows aéreos e campeonatos de acrobacia, a imagem hoje dos aviões de duas asas passou a ser mais de um avião apropriado para acrobacias do que a de um avião "velho".

Quais as vantagens do uso de duas asas? Para nós aeromodelistas as vantagens ou desvantagens de um modo geral não importam muito, o que importa é o visual e a paixão que os biplanos despertam!



ULTIMATE ARF
Dave Patrick Models
- DPM 0001
Envergadura: 1,54m
P/ motor .90 a 1.20



ULTIMATE TOC ARF
Hangar 9 - HAN 1100
Escala: 46%
Envergadura: 2,54m
P/ motor 150 a 200cc

O **Ultimate** é considerado o melhor aeromodelo biplano acrobático em toda a história do aeromodelismo. Dave Patrick desenhista do famoso Ultimate de Carl Goldberg tem o seu próprio Ultimate (Dave Patrick Models) maior e melhorado. A Hangar 9 tem o seu fantástico Ultimate 46% de escala.

Uma característica interessante do biplano é que o arrasto proporcionado pelas duas asas mantém uma velocidade mais constante nas manobras freando as descidas. A contrapartida é a necessidade de uso de motores potentes para um bom desempenho nas subidas e para manter a energia das manobras.

A configuração dos biplanos ajuda nas manobras de rolagem e snap rolls. Também no voo em faca as duas asas "forçando" o fluxo de ar sobre a fuselagem e os interplanos funcionando como asinhas, facilitam o voo.

Os Combatentes

A associação da imagem dos biplanos com os aviões da I Guerra Mundial, tem razão de ser; foi a novidade deste conflito, o início do uso do avião como arma de guerra. Foi quando surgiram os ases sendo o mais famoso deles; Manfred Von Richthofen, o "Barão Vermelho". A Diniz Esteves distribui vários kits e ARFs deste período da aviação.

O **Bristol Scout** é um biplano inglês de 1915 com excelente características de voo entre os aviões da época. Bastante estável, esta estabilidade é transportada para o modelo da SIG. O Bristol Scout da SIG é para motor elétrico e voo indoor ou em espaço aberto em dias de pouco vento.



BRISTOL SCOUT
SIG - SIG RC94ARF

Envergadura: 0,78m
Com motor elétrico 180
c/ redução e hélice
P/ rádio 3 canais c/
micro receptor e
2 sub-micro servos.

Por ser bastante leve e utilizar um perfil de asa adequado, o Bristol Scout voa com uma velocidade bastante realística. Companheiro do Scout da SIG é o **JN-4 Jenny** com características similares de voo e a mesma construção super leve em espuma rígida já decorada.

Outro inglês é o **SE-5a** da Dynaflyte na escala 1/5. O SE5a é também muito estável mas capaz de realizar as manobras características dos combatentes da época com muito realismo. Um famoso "oponente" do SE-5a é o **Fokker DR1 Triplano** ARF da Great Planes na decoração do "Barão Vermelho".

SE 5A - Dynaflyte - DYFA 3045
Envergadura: 1,62m
Para: rádio 4 canais c/ 7-8 servos,
motor .61 - 1.20.



FOKKER DR-1 Triplano
Great Planes - GPMA 1380
Envergadura: 1,52m
P/ rádio 4 canais c/ 5 servos,
motor .46 a .80

Os "Museum-scale" da Proctor

O máximo em realismo e fidelidade estão nos kits da Proctor e são cinco os biplanos à escolher; o **Albatroz D-V** e o **Fokker D-VII** alemães, o **Nieuport 11** e **28** francês e o Curtiss **JN-4 "Jenny"** americano de treinamento.

O modelista com interesse nos aviões antigos que participa seriamente em competições da categoria escala F4C tem os kits da Proctor como a melhor opção para um modelo campeão.

NIEUPORT 28 C-1
Proctor
PROCTOR 600
Envergadura: 2,03 m
P/ rádio 4 canais
motor .40 - .46



FOKKER DVII
PROCTOR -
PROCTOR 1900
Asa sup.: 2,24 m
inferior: 1,75 m
P/ motor 2.0 ou acima

Em tempos de paz.

Vários aviões usados como treinadores no período que antecedeu e durante a II Guerra Mundial continuam voando até hoje como aviões civis na aviação esportiva. Dentre estes treinadores, alguns são biplanos e os mais conhecidos são os **D.H. Tiger Moth** na Inglaterra e Canadá e os **Stearman** nos EUA principalmente.

Os De Havilland Tiger Moth foram muito usados nas escolas de pilotagem, circos aéreos e no reboque de planadores.

D.H. TIGER MOTH
G. Planes - GPMA 1330
Envergadura: 1,80m
Para: rádio 4 canais c/ 5 servos,
motor .61 - .91.



O Tiger Moth da Great Planes reproduz muito bem esta máquina graciosa com sua empenagem característica do projetista naturalista apaixonado por lepidópteros.

Já o Stearman foi empregado como avião de pulverização agrícola e ao receber um motor Pratt&Whitney com o dobro da potência do original tornou-se o **Super Stearman** acrobático. Dois fabricantes também oferecem o Super Stearman; a Midwest em forma de kit e a Great Planes com um ARF.



SUPER STEARMAN
Great Planes - GPMA 1350
Envergadura:
sup.: 1,85m
Inferior: 1,75m
P/ rádio 4 canais
c/ 5-7 servos,
motor .91 a 1.20.

Um biplano muito simpático, compacto, fácil de levar montado em um carro comum é o **Smith Miniplane** da SIG. Ele é um modelo semi-escala do biplano desenhado por Frank Smith em 1957 para ser simples de ser construído em oficinas caseiras e oferecer muito prazer ao ser voado. A mesma coisa acontece com o Smith Miniplane da SIG.

SMITH MINIPLANE
SIG - SIG RC38
Envergadura: 1,12 m
P/ rádio 4 canais
motor .40 - .46



O Pitts Special

Dois biplanos foram marcos mundiais da acrobacia internacional; o Buecker Jungmeister e o **Pitts Special**. O Jungmeister hoje não é competitivo mas o Pitts continua na linha de frente.

O Pitts tornou-se sinônimo de alta acrobacia quando os EUA com Charlie Hillard conseguiu vencer pela primeira vez o Campeonato Mundial de Acrobacia em 1972 voando um Pitts S-2A. A partir daí o Pitts passou a ser o avião de todos os grandes pilotos acrobáticos ocidentais.



PITTS SPECIAL ARF
Great Planes - GPMA 1218
Asa sup.: 1,74m, inf.: 1,63m
P/ rádio 4 canais c/ 8 servos,
motor 1.6 a 2.5 (41cc).



SUPER STINKER
Midwest - MIDA 0182
Envergadura: 1,52m
P/ rádio 4 canais c/ 8 servos,
motor 1.20 a 2.7 (45cc).

A Great Planes tem um excelente Pitts Special em 1/3 de escala na forma de kit ARF. Já a Midwest optou por produzir um kit do **Super Stinker**, um Pitts modernizado para competir com os atuais monoplanos acrobáticos na categoria ilimitada.

Muito parecido com o Pitts é o **Christen Eagle**. Frank Christensen quis comprar a fábrica Pitts mas não conseguiu e montou sua própria fábrica. Apesar da semelhança, o Christen Eagle II é um biplano com muitas melhorias em relação ao Pitts S-2A. O modelo da Great Planes do Christen Eagle II é um ARF escala-gigante com a complicada decoração característica já aplicada.

CHRISTEN EAGLE II ARF
Great Planes - GPMA 1217
Envergadura:
sup.: 1,74m
Inferior: 1,64m
P/ rádio 4 canais c/
8-9 servos,
motor 1.6 a 3.2 (52cc).



Tem biplanos para todos os gostos, só não tem biplano a jato...aeromodelo, porque um Great Lakes turbo-hélice e um Waco com um turbojato acoplado na barriga já apareceram em Oshkosh! +



Diniz Esteves Enterprises

www.dinizesteves.com.br

Vendemos somente para revendas credenciadas