



Uma nova aeronave para o Presidente

José Luiz Affonso



Fotos: Arquivo CECONSAER

No início do mês de janeiro o Governo brasileiro recebeu na nova aeronave de transporte destina ao Presidente da Republica, Sr. Luiz Inácio Lula da Silva.

O equipamento trata-se de um **Airbus Corporate Jetliner (ACJ)** da Airbus Industries.

O ACJ, que é baseado na plataforma Airbus A-319 (A-319CJ), constitui-se em uma aeronave dotada de concepção tecnológica moderna, de eficiente desempenho e, sobretudo, de conforto e segurança em níveis compatíveis com o transporte presidencial.

Essa nova aeronave é capaz de operar a partir dos principais aeroportos do país - inclusive os de pista curta como Congonhas e Santos-Dumont - e também de realizar vôos de longa duração, graças ao seu alcance de quase 8.500 Km (4.700 milhas náuticas), permitindo vôos de Brasília a Paris, a Nova Iorque ou a Washington sem escalas.

Atualmente, as aeronaves VC-96 (Boeing 737), sediadas na Base Aérea de Brasília e operadas pelo Grupo de Transporte Especial (GTE), realizam a missão específica de transporte juntamente com o KC-137 (Boing 707), este mais conhecido como "sucatão".

Os plastimodelistas que gostam de aviação comercial e militar poderão modelar o novo avião presidencial, pois a Revell possui dois kits, sendo um do A320 e outro do próprio A319, lançamento recente que deverá estar chegando no Brasil em breve.





Airbus A320: A família A319/20/21 é a concorrente direta dos Boeing 737. No Brasil, eles são usados somente pela TAM. A Revell Alemã produz a versão A321, A320 e A19. Abaixo apresentamos as conversões possíveis para outros modelos da família Airbus tendo como base o kit do A321.

Conversão para o 320-200

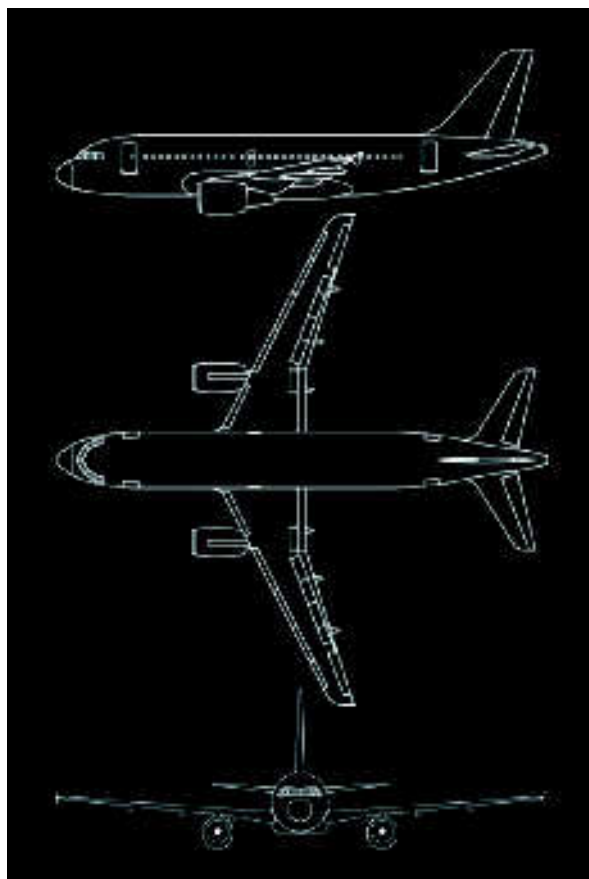
- Remover 3.8m à frente das asas (remover as portas 2)
- Remover 3.2m atrás das asas
- Remover o desenho da porta de emergência
- Colocar duas saídas de emergência nas janelas 16 e 17 (restantes)

Conversão para o 320-100

- Executar os passos para o A320-200
- Remover os winglets

Conversão para o 319

- Remover 5.3m à frente das asas
- Remover 4.8 atrás das asas
- Remover o perfil da saída de emergência
- Adicionar saída de emergência na janela 14



Mario Monteiro

1932
SÃO PAULO
a máquina de guerra

1932 é um livro que conta a história do povo paulista durante a Revolução Constitucionalista, mostrando sua engenhosidade e coragem no combate as forças ditatoriais de Getúlio Vargas. São 136 páginas e 200 fotos mostrando as principais armas criadas pelo paulistas durante a maior revolução armada já ocorrida no Brasil.

Para adquirir: www.hobbynews.com.br ou fone: 11 3259-9852 - R\$ 48,00